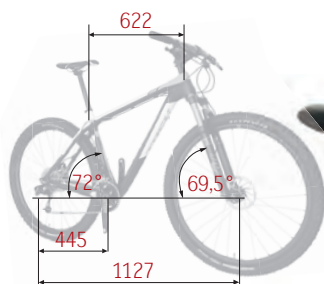


geometrie (vel. 19", neoznačené údaje v milimetrech)



Trek Superfly Elite 29"

cena > 119 929 Kč hmotnost > 10,34 kg (vel. L – 19", bez pedálů) hmotnost kol (P/Z) > 1870/2380 g rám > uhlíkový kompozit, monocoque vidlice > Fox F29 RLC, kuželový sloupek, 100 mm řazení > Sram X0 (2x10) přehazovačka > Sram X0 přesmykač > Sram X0 kliky > Sram X0 (39/26 zubů) zapletená kola > Bontrager X Lite FCC Scandium Disc 29 pláště > Bontrager Jones (2,2") brzdy > hydraulické, kotoučové Sram X0 (disky 160 mm) výbava > Bontrager Evoke 3, Bontrager Race X Lite



Nejvyšší 29" hardtail z kolekce Garyho Fishera od Treku dostal krom odlišného lakování oproti loňsku také kompletně přepracovaný rám, jemuž snad až na PM úchyt třmenu brzdy nechybí žádné moderní konstrukční prvky, jež bychom u špičkového kompozitového rámu v dnešní době očekávali. Začneme hliníkovými vložkami, jichž zde nalezneme poskrovnu, rám je oproti předchůdci z kompozitu tvořen téměř ze sta procent. Ložiska hlavového složení pro konický krk vidlice se vkládají přímo do rámu a dosedají rovnou na kompozit, stejně tak i středové složení, jež je nalisováno přímo do rámu. Celokompozitové jsou rovněž zadní patky, jen malé hliníkové plátky je chrání proti omačkání nábojem a upínáky. Oproti předchůdci tak rám Superflye údajně shodil 150 gramů, torzní tuhost se však především díky nárůstu rozměrů rámových trubek měla zlepšit o 15 procent.

Staré známé zkratky a pár nových

E2, G2, FCC, DM, BB95, tolik zkratků na jednom rámu! Vezměme je popořadě. E2 je trekové označení kuželového sloupku, zde samozřejmě nechybí. Pojmeme G2 neboli Genesis 2 je označena exkluzivní geometrie vyvinutá pro 29" horská kola, která spočívá ve větším předsazení osy předního náboje. U 26" kol je standard 39 mm, zde má předsazení hodnotu 51 mm. Smysl je ve zmenšení stopy předního kola, což přispívá ke zlepšení ovladatelnosti biku v malých rychlostech. Novinka FCC (Fisher Control Column) značí zvětšení dosedací plochy příruby předního náboje, účelem je samozřejmě zvýšit tuhost tohoto spoje bez nutnosti použít pevnou osu. DM neboli Direct mount je zase označení přímo na rám montovaného přesmykače, který díky útlejší konstrukci bez přítomnosti objímky zvětšuje průchodnost zadního kola. A konečně BB95 středové složení naznačuje, že šířka středové trubky nemá jinou hodnotu, než je právě 95 mm. V porovnání s 68 až 73 mm u klasických rámu už se jedná o solidní „ropovod“.

Ošacení od domácího krejčího

Čekat, že se na komponentech kol Trek objeví jiný nápis než Bontrager, by bylo pošetilé. Keith Bontrager, jedna z hlavních postav kalifornské „bikové revoluce“, rámař a konstruktér, dál vyvíjí pro značku Bontrager (patřící Treku) komponenty s nemalou přidanou hodnotou. Na Superflyi tak rotují zapletená kola se skandiovými ráfky, do kterých bylo vyvrtáno pouze 29 děr – ano, jedna je pro ventilek. Kovový představec z hliníkové slitiny pak silně třímá kompozitová řídítka s nemalou šířkou 680 mm a ještě větším zahnutím 9°. Znalci již vědí, že se jedná o model Big Sweep. Kompozitovou masku má nasazenu i sedlovka, jejíž větší část je však tvořena hliníkovou slitinou. Naše pozadí pak bude v těsném kontaktu s novým sedlem Evoke 3, jehož ližiny byly vyrobeny z titanové slitiny.

A ten zbytek...

Ostatní části výbavy také rozhodně nepatří na smetišť. Pohon v podání nového Sramu X0 obhospodařuje desetirychlostní kazetu na jedné straně a dva převodníky na straně druhé. Řazení Trigger Shifter je u Superflye namontováno na jedné objímce (MatchMaker X) s brzdovými pákami Avid Elixir CR (pardon, tedy Sram X0), řídítka tak nejsou „zanesena“ přehřší objímek, estetický dojem tohoto řešení je bezvadný. Jednu objímku navíc bychom přesto na řídítkách viděli rádi, a to dálkový zámek vidlice Fox F29. Přece jen zde máme tu čest se sportovním, neřku-li závodním strojem, u kterého by měl být dálkově ovládaný zámek standardem. Jenže ten od Foxu je vyvinutý v Shimanu, kdo ví, jestli by tedy snesl sedět na jednom bidýlku spolu se Sramem.

Vyždímá vás více než náročná milenka

Prsty se ještě nepřestaly klepat z „hlaďáku“, který jsem si při nenasytném dovádění se Superflyem uhnal, a už přichází řada na zaznamenání jízdních dojmů. Svaly na nohou mi při dosedání na židli připomínají, zač

SR SUNTOUR

EPICON

EPICON RLD 15 QLC
 zdvih: 100 mm | nastavení tlaku vzduchu
 nastavení odskolu | uzavírání z řidítek
 hmotnost: 1700 g | ALU QLOC 15 mm pevná osa
 cena: 6.790,- Kč

GP LUMEN velkoobchodní distribuce: www.bplumen.cz | maloobchodní prodej: www.bike4u.cz



toho byl při poslední schůzce se Superflyem loket. Chtěl jsem mu dát pořádně „za uši“, chtěl jsem ho dostat na kolena, ovšem kdo se směje nakonec, ten se směje nejlíp. Nakonec dostal on mě. A jak že se to celé seběhlo?

Na prověrku tohoto Treku jsem si vybral poměrně výživný okruh, než jsem se však dostal do terénu, musel jsem odkroutit nemálo kilometrů po silnici. Na těch jsem se jen utvrdil v tom, že 29“ bike nepojí se silničními koly jen průměr ráfků, ale rovněž také touha po rychlosti. Kilometry odsýpaly příjemně rychle, pláště Jones XR nemají i při šířce 2,2“ s odvalováním problém. V prvním kopci jdu nedočkavě ze sedla: „Jak jsi na tom s tuhostí, chlapče?“ Bike nehne ani brvou a stejně tak ani středovým pouzdem. Tuhosti rámu, kol a klik by se mohla rovnat jen drsnost Ramba. Blížím se k vrcholu, velké pastorky čekají na mou kapitulaci, leč nedočkají se. „Oukej, jedna nula pro tebe,“ říkám si.

Pláště se konečně dočkají hnědého podkladu, odemykám vidlici, letíme dál. Rozmoklá polní cesta opět dává vyniknout jedné z výhod 29“, tedy nižšímu valivému odporu. Uježděné kameny začnou zaměstnávat odpružení. Pokud je útlum pomalé komprese vidlice nastaven na minimum, zpracovává tato nerovnosti s dobrou citlivostí, při přitlumení zhruba o šest poloh, což má pozitivní vliv na omezení pohupování vidlice při jízdě ze sedla, se citlivost mírně zhorší, přestože by neměla. Pro závodníky je to přijatelný kompromis, pro milovníky pohodlí pak doporučuji nechat útlum pomalé komprese na minimu a spíše si pohrát se zámkem vidlice, respektive se silou pro jeho otevření. F29 využívá bez problémů celý svůj zdvih, hospodaří s ním však rozumně.

dobrého kompromisu mezi nízkým valivým odporem a schopností absorbovat nějaké ty překážky.

První sjezd, první těžká zkouška. Superfly letí jak utržený vagon. Na rozdíl od něj však není u tohoto kola těžké opustit imaginární koleje. Jakmile je potřeba rychle změnit směr, vyhnout se kličkou překážce, kolo splní, co vám na očích vidí. Jeho ovladatelnost je výtečná.

Po klesání vždy přichází stoupání. Prudké stoupání. Zdráhám se sundat řetěz z velké placky, nakonec však dávám povel přesmykači. Řazení X0 zde pracuje uspokojivě, práce měničů je perfektní. Rozblácený výjezd je brutální zkouškou mých nohou a trekovy stability. Z posledních sil drtím převod 26x36, který se později ukazuje pro méně trénované jedince obzvláště na 29“ kole jako dost limitní. Zadní kolo, přestože se pláště opravdu snaží, v blátě permanentně podkluzuje, tempo se mi však daří udržet, říditka, pokud nechci, ze směru neuhýbají. Zatím co já se zmitám v prudkém stoupání v agonii, Superfly dál s ledovým klidem otáčí koly. To přední přitom drží u země jako přibité, přesně kopíruje trajektorii, kterou mu podvědomě kreslím před sebou. Bike jede s takovou jistotou, jako by byl dálkově řízen někým jiným. Drásám se ve výjezdu, který jsme před pár týdny potupně absolvovali s kolegy pěšmo s našimi trail biky po boku. Trek mi však dodá sebevědomí: „Dneska to dáš!“ Dal jsem, ale bolelo to.

Na kopci mi opět endorfiny dělají na chvíli život hezčím, projedu si poslední krásnou pěšinku plnou kořenů a laškových esíček, užívám si to. Tohle kolo mě prostě baví. Vjíždím na asfalt a začínám si sumírovat resumé.

V půlce asfaltového přesunu zpět do redakce mi to ale nedá a ještě jednou zamířím do terénu, uhaním po polní cestě a opájím se rychlostí tohoto kola, je to úžasný let, suberb fly.

Převaděč spojitosti a utvařeč emocí

V jedné hodnotné americké bláznivé komedii pátrají skupinky podivínů po jakémsi převaděči spojitosti. K jejich velké smůle ti, jež by ho měli vlastnit, si díky deliriu stěží pamatují vlastní jména, natož kde se ona záhadná věc nachází. Já však i po vystřízlivění z jízdni euforie přesně vím, jak vypadá „utvařeč emocí“. Jeho pravé jméno je totiž Superfly Elite.

Tento 29“ hardtail je především díky své tuhosti a touze po rychlosti v jakémkoliv sklonu předurčen pro závodní nasazení, výkonnostní sportovci skousnou nevelkou poddajnost rámu ve vertikálním směru, tedy menší míru pohodlí. Ta může být ostatně zlepšena nasazením kvalitní celokompozitové sedlovky, kterou bychom na stroji za bezmála 119 929 Kč již očekávali. Jen tak mimochodem, 929 bylo označení jednoho z modelů od Garyho Fishera. Náhoda? Nikoliv. Podobné ceny však český distributor vtípně používá již delší čas.

Pro ty, kteří chtějí mít ve své garáži ustájen tento malý tryskáč, avšak cena za nejvyšší verzi je pro ně již astronomická, mohou sáhnout po verzi Superfly 29“ – bez přídomku Elite je k máni za akčních 72 929 Kč (běžná cena přesahuje 90 000 Kč). Ta stojí na stejném rámu a stejná je i geometrie, což jsou dvě nejsilnější stránky tohoto kola. A pokud uživatel zapracuje na váze kol, kde i model Elite má ještě dost značnou rezervu (těžší pláště), nemusí být ten padesátitisícový rozdíl v terénu až tak znatelný.

Jaroslav Novák
Foto: David Stella a Rudolf Hronza

fotogalerie kola
na www.iVelo.cz

užijte si detaily

www.iVelo.cz
více pro vás!