

Pozorně si přečtěte tento návod a uschovejte jej, abyste do něj mohli v případě potřeby nahlédnout. Pokud by některé informace byly nejasné nebo pokud byste měli dotaz, který nelze zodpovědět prostřednictvím tohoto návodu, obraťte se na svého prodejce nebo na dovozce: Bretton s.r.o., Kodaňská 77, 101 00 Praha 10, tel.: 267 912 679, e-mail: kola@bretton.cz.

### Bezpečnost

Při jízdě na kole nesledujte údaje na displeji příliš dlouho (F1). Mohli byste najet do výmolu nebo trefit překážku, ztratit kontrolu a spadnout.

### FUNKCE

#### Tlačítka



Cyclocomputer má čtyři tlačítka (F2):

- A – Mode (režim)
- B – Set (nastavení)
- C – Scroll (posunutí, levé vzad/pravé vpřed)

Tlačítka lze používat třemi způsoby:

- stisknout – stisknutí tlačítka jednou,
- opakovaně stisknout – stisknutí tlačítka několikrát podle potřeby,
- PODRŽET – stisknutí a podržení tlačítka na dvě nebo tři vteřiny.

#### Režimy

CLOCK CLK TME	Čas udávaný v hodinách a minutách nebo stopky zobrazující vteřiny. 12H režim AM/PM nebo 24H režim. Nejvyšší zobrazená hodnota 23:59 (hodiny) nebo 23:59:59 (stopky).
ODOMETER ODO	Ujetá vzdálenost v mílích nebo kilometrech. TRP – Výlet (od posledního vynulování). TTL – Celková vzdálenost od instalace nebo nového naprogramování. Nejvyšší zobrazená hodnota: 99.999.
SPEED	Ukazuje okamžitou rychlost kola v mílích za hodinu (MH) nebo kilometrech za hodinu (KMH). AVG – Průměrná rychlost na jedno desetinné místo od posledního vynulování. MAX – Nejvyšší dosažená rychlost od posledního vynulování. Nejvyšší zobrazené hodnoty: 80 m/h nebo 129,6 km/h.
PACER	Vždy zobrazeno na displeji. Ukazuje, jestli je okamžitá rychlost vyšší nebo nižší než průměrná rychlost. Zobrazeno šipkami ukazujícími nahoru (vyšší) nebo dolů (nižší).
TEMPERATURE	Vždy zobrazeno na displeji. Ukazuje okamžitou teplotu. Hodnoty jsou ve stupních Fahrenheita nebo Celsia v celých číslech. Nejnižší zobrazené hodnoty: -2 °F +/- 2°, -19 °C +/- 1°. Nejvyšší zobrazené hodnoty: 140 °F +/- 2°, 60 °C +/- 1°.
WHEEL SELECTION	Vždy zobrazena na displeji (F4). Ukazuje nastavení velikosti kola, které cyklocomputer používá  Kolo 1  Kolo 2 
REŽIMY POUZE PRO LINK TEAM	
CADENCE	Frekvence šlapání = počet otáček klik za minutu. Zobrazení v celých číslech. Nejvyšší frekvence: 240 ot./min. AVG – Průměrná frekvence šlapání od posledního vynulování. MAX – Maximální frekvence šlapání od posledního vynulování.
HEART RATE HR	Tepová frekvence (tepů/min.) CUR – Okamžitá tepová frekvence. AVG – Průměrná tepová frekvence od instalace nebo nového naprogramování. MAX – Maximální frekvence od posledního vynulování. ZONE – Šipky indikují, zda je tepová frekvence v nastaveném rozmezí nebo je vyšší/nížší.
BACKLIGHT	Podsvícení displeje na 5 vteřin. Zapíná se stisknutím tlačítka MODE (režim).

### 1. RYCHLÉ NASTAVENÍ

Když je cyklocomputer nový (nebo v případě výměny baterie), musím být naprogramován pro vaši volbu jednotek a správné signály ze senzorů musí být identifikovány (rychlost pro LINK a frekvence šlapání a tepová frekvence pro LINK TEAM).

Provedte čtyři kroky: Rychlé nastavení, Párování, Spojení a Restart.

#### Nastavení

- Vložte baterii nebo zmáčkněte tlačítko RESET (malé stříbrné tlačítko na zadní straně cyklocomputeru, pod krytem baterie) – objeví se ikona WHEEL 1 (KOLO 1) a „700 – 23“.
- Opakovaným stisknutím tlačítka SCROLL (posunutí) změňte velikost kola. Vyberte velikost pláště a použijte tabulku (F7) nebo změřte obvod kola.
- Stiskněte tlačítko SET (nastavení), dokud se na displeji nezobrazí požadovaná jednotka rychlosti: KMH nebo MPH (blikají).

#### Nastavení změřeného obvodu kola:

- změřte obvod kola
- opakovaně stiskněte tlačítko SCROLL (posunutí) až se objeví čtyřmístné číslo
- podržte tlačítko SET (nastavení) – první číslo bliká
- opakovaně stiskněte tlačítko SCROLL až dosáhnete požadovanou hodnotu
- stiskněte tlačítko SET – další číslo bliká
- opakujte kroky 4 a 5 pro nastavení ostatních čísel
- vraťte se zpět ke kroku 3 Rychlého nastavení

- Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll** tak, abyste nastavili správnou jednotku.
- Stiskněte tlačítko **Set**, dokud se na displeji nezobrazí požadovaná jednotka teploty: F – stupně Fahrenheita nebo C – stupně Celsia (blikají).
- Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll** tak, abyste nastavili správnou jednotku.
- Stiskněte tlačítko **Set**, dokud se na displeji nezobrazí požadovaná jednotka. Na displeji bliká „12“.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll**, dokud se na displeji nezobrazí požadovaný režim hodin:
  - 12 – 12hod. režim hodin,
  - 24 – 24hod. režim hodin.
- Stisknutím tlačítka **Set** vyberte zobrazený režim. Na displeji blikají hodiny.
- Opakovaným stisknutím tlačítka **Scroll** nastavte hodiny:
  - 1, 2, 3 atd. od 1A až po 12P (u 12hod. režimu),
  - 1, 2, 3 atd. po 24 (u 24hod. režimu).
- Stisknutím tlačítka **Set** potvrďte nastavení. Na displeji bliká „00“.
- Opakovaným stisknutím tlačítka **Scroll** nastavte minuty:
  - 00, 01, 02, 03, atd. až 59.
- Stisknutím tlačítka **Set** potvrďte nastavení. Na displeji se zobrazí SPEED PAIR.
- Následujte kroky v kapitole Párování.

### 2. PÁROVÁNÍ

Cyklocomputery LINK a LINK TEAM využívají bezdrátový systém, který přijímá rádiové signály vysílané senzory rychlosti, kadence (frekvence šlapání) a tepové frekvence. Každý pár používá unikátní kód a tímto je zabráněno vzájemnému rušení. Aby cyklocomputer signály rozlišil, musí se s příslušnými senzory spárovat. Každý senzor používá specifický typ signálu. V daném režimu cyklocomputer rozpozná signály jen z tohoto typu senzoru.

Jsou dva způsoby, jak párovat cyklocomputer se senzory:

- krok 14 z Rychlého nastavení – vymaže všechny data z cyklocomputeru,
  - samostatně – nevymaže (zachovává) data.
- Pro první párování následujte kroky v kapitole Rychlé nastavení.

#### PÁROVÁNÍ cyklocomputeru v Rychlém nastavení

- Umístěte cyklocomputer na kolo nebo do vzdálenosti ne větší než 1 metr od senzoru. Aktivujte v jednu chvíli pouze jeden senzor. Dokud není dokončeno párování příslušného režimu (Rychlost, Kadence, Tepová frekvence), cyklocomputer jednotlivé signály nerozezná.
- Poslete signál ze senzoru rychlosti (otočte předním kolem pro SPEED, zatočte klikami pro CADENCE nebo si oblečte hrudní pás pro HEART RATE).
- Podržte tlačítko **Set** – na displeji bliká PAIR (párovat) – další informace najdete v tabulce pro LINK A LINK TEAM.

LINK	LINK TEAM
Na displeji se objeví režim SPEED, uvolněte tlačítko.	Na displeji se objeví CADENCE PAIR (párovat kadenci). Poslete signál ze senzoru kadence (zatočte klikami na kole). Stiskněte tlačítko SET, dokud se na displeji nezobrazí PAIR. Na displeji se objeví režim SPEED, uvolněte tlačítko.

### Samostatné PÁROVÁNÍ

Jestliže měníte baterii v senzorech nebo cyklocomputeru, použijte postup pro samostatné párování.

1. Umístíte cyklocomputer na kolo nebo do vzdálenosti ne větší než 1 metr od senzoru. Aktivujte v jednu chvíli pouze jeden senzor. Dokud není dokončeno párování příslušného režimu (Rychlost, Kadence, Tepová frekvence), cyklocomputer jednotlivé signály nerozezná.
2. Pošlete signál ze senzoru rychlosti (otočte předním kolem pro SPEED, zatočte klikami pro CADENCE nebo si oblečte hrudní pás pro HEART RATE).
3. Stiskněte obě tlačítka SCROLL – na displeji bliká PAIR? (párovat).
4. Podržte tlačítko SET – PAIR (spárováno) – informace najdete v tabulce pro LINK A LINK TEAM.

### 3. PŘIPOJENÍ

Když přestanete jet (nebo si sundáte hrudní pás), senzor nevysílá signál. Když cyklocomputer nemůže nalézt signál, hledá ho. Po 5 minutách hledání se cyklocomputer odpojí od senzorů, přeruší hledání a přepne se do STAND-BY režimu (režim Připraven). Toto šetří energii baterie, kterou při vyhledávání signálu spotřebovává. Po 20 minutách bez činnosti se cyklocomputer přepne do SLEEP režimu (režim Neaktivní). Aby cyklocomputer začal přijímat data ze Stand-by a Sleep režimu, je potřeba ho spojit s každým senzorem. Toto lze provést dvěma způsoby:

#### Připojení ze Sleep režimu:

1. Pošlete signály ze senzoru (zatočte kolem, zatočte klikami a (nebo) si připněte hrudní pás ve vzdálenosti ne větší než 1 metr).
2. Zmáčkněte jakékoli tlačítka.  
*Cyclocomputer se automaticky spojí se senzory. Toto může trvat několik vteřin. V případě, že nemůže najít signál, zhruba po 20 vteřinách začne hledat další v pořadí: Rychlost, Kadence, Tepová frekvence. Jestliže se cyklocomputer nespojí s žádným senzorem, na displeji se objeví „--“. V tomto případě pokračujte v kapitole Připojení ze Stand-By režimu nebo Řešení problémů.*

#### Připojení ze Stand-By režimu:

1. Pošlete signály ze senzoru (zatočte kolem, zatočte klikami a (nebo) si připněte hrudní pás ve vzdálenosti ne větší než 1 metr).
2. Podržte tlačítka SET a MODE – bliká „0“, poté „0“ svítí bez blikání a poté se objeví hodnoty.
3. Uvolněte tlačítka.  
*Jestliže se objeví „- -“, zkontrolujte vzdálenosti cyklocomputeru od senzorů a od senzorů k magnetu. V případě, že se cyklocomputer nespojí s žádným ze senzorů, přejděte ke kapitole Párování nebo Řešení problémů.*

### 4. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ – RESTART (VYNULOVÁNÍ)

Váš cyklocomputer ukládá dva druhy údajů: celková data od instalace a data z poslední vyjíždky (od posledního ReStartu). Tepová frekvence se ukládá samostatně – viz kapitola Tepová frekvence.

- ODOMETER TRP
- SPEED AVG, MAX
- CADENCE AVG, MAX
- CLOCK (stopky)

#### Vynulování (vymazání denních údajů)

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko Mode*, dokud se na displeji neobjeví CLOCK.
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko Scroll*, dokud se na displeji neobjeví stopky.
3. **PODRŽTE** společně tlačítka **Set** a **Mode**.
4. Uvolněte tlačítka

#### Výběr velikosti kola

Cyklocomputer umožňuje sbírat data ze dvou rozdílných velikostí kol.

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko Mode*, dokud se na displeji neobjeví ODOMETER (TRP).
2. **PODRŽTE** společně pravé i levé tlačítko **Scroll** a změňte požadované nastavení:
  - Kolo 1
  - Kolo 2

Na displeji se znovu zobrazí TRP.

### POUŽITÍ FUNKCÍ CYCLOCOMPUTERU

#### Rychlost

**Okamžitá rychlost se vždy zobrazuje na displeji.**

Zobrazení rychlosti

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko Mode*, dokud se na displeji neobjeví SPEED.
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko Scroll*, dokud se na displeji neobjeví požadovaný údaj:
  - AVG – průměrná rychlost,
  - MAX – maximální rychlost.
  - Trojúhelník ukazuje, zda je okamžitá rychlost vyšší nebo nižší než průměrná.

#### Vynulování AVG a MAX

Podržte současně tlačítka **Mode** a **Set**.

#### Nastavení velikosti kola 1 a kola 2

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko Mode*, dokud se na displeji nezobrazí SPEED.
2. **PODRŽTE** tlačítko **Set**.  
Na displeji se zobrazí ikona nastavení kola.
3. *Opakovaným stisknutím tlačítka Set* zvolte kolo:
  - Kolo 1
  - Kolo 2
4. Stisknutím tlačítka **Scroll** potvrďte nastavení.  
Na displeji se zobrazí velikost kola.
5. *Opakovaným stisknutím tlačítka Scroll* vyberte požadovanou velikost (možnosti jsou uvedeny v tabulce).

TABULKA VELIKOSTÍ	INDIVIDUÁLNĚ ZMĚŘENÁ VELIKOST
6. Stisknutím tlačítka SET potvrďte.	6. Změřte velikost kola.
7. Stiskněte tlačítko Mode. Na displeji se zobrazí speed.	7. Opakovaným stisknutím tlačítka Scroll přejděte ke čtyřmístnému číslu.
	8. <b>PODRŽTE</b> tlačítko Set – první číslice bliká.
	9. Opakovaným stisknutím tlačítka Scroll vyberte požadovanou hodnotu.
	10. Stiskněte tlačítko Set – další číslice bliká.
	11. Opakujte kroky 9 a 10 pro zbylá čísla.
	12. Stisknutím tlačítka Mode potvrďte nastavení. Na displeji se znovu zobrazí SPD.

*Pro nastavení velikosti druhého kola opakujte výše uvedené kroky, jen v kroku 3. vyberte rozdílnou velikost kola.*

#### Hodiny

##### Zobrazení hodin

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko Mode* nebo **Set**, dokud se na displeji neobjeví CLOCK.
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko Scroll*, dokud se na displeji neobjeví CLOCK (hodiny) 00:00P nebo RIDE TIME (stopky) 00:00:00.

##### Nastavení hodin

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko Mode* nebo **Set**, dokud se na displeji neobjeví CLOCK.
2. **PODRŽTE** tlačítko **Set**.  
Na displeji bliká „12“.
3. *Opakovaným stisknutím tlačítka Scroll* zvolte požadovaný režim hodin:
  - 12 – 12hod. režim,
  - 24 – 24hod. režim.
4. Stisknutím tlačítka **Set** potvrďte nastavení.  
Na displeji blikají hodiny.
5. *Opakovaným stisknutím tlačítka Scroll* nastavte hodiny:
  - 1, 2, 3 atd. od 1A až po 12P (u 12hod. režimu),
  - 1, 2, 3 atd. po 24 (u 24hod. režimu).
6. Stisknutím tlačítka **Set** potvrďte nastavení.  
Na displeji bliká „00“.
7. *Opakovaným stisknutím tlačítka Scroll* nastavte minuty:
  - 1, 2, 3 atd. až 59.
8. Stisknutím tlačítka **Set** potvrďte nastavení.  
Na displeji se znovu zobrazí čas.

### Ujetá vzdálenost

#### Zobrazení ujeté vzdálenosti

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Mode** nebo **Set***, dokud se na displeji neobjeví ODOMETER (ujetá vzdálenost).
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll***, dokud se na displeji neobjeví TRP (denní ujetá vzdálenost) nebo TTL (celková ujetá vzdálenost).

#### Nastavení celkové ujeté vzdálenosti (TTL)

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Mode** nebo **Set***, dokud se na displeji neobjeví ODOMETER .
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll***, dokud se na displeji neobjeví TTL.
3. **PODRŽTE tlačítko **Set****. První číslice z pěti bliká.
4. *Opakovaným stisknutím tlačítka **Scroll*** zvolte požadovanou číslici.
5. Stisknutím tlačítka **Set** potvrďte. Bliká další číslice.
6. Opakujte kroky 4 a 5 pro všechny zbývající číslice.  
Po potvrzení poslední číslice cyklocomputer přejde znovu do režimu celkové ujeté vzdálenosti (TTL).

### Jednotky

#### Nastavení jednotek rychlosti a teploty

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Mode** nebo **Set***, dokud se na displeji neobjeví ODOMETER (ujetá vzdálenost).
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll***, dokud se na displeji nezobrazí TRP (denní ujetá vzdálenost).
3. **PODRŽTE tlačítko **Set****. MPH (míle za hodinu) bliká.
4. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll***:
  - MPH (míle za hodinu),
  - KPH (kilometry za hodinu).
5. Stisknutím tlačítka **Set** vyberte zobrazenou jednotku.  
Na displeji se zobrazí „F“.
6. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll***, dokud se na displeji nezobrazí požadovaná jednotka teploty:
  - F – stupňů Fahrenheitta,
  - C – stupňů Celsia,
 a vyberte krok 7 podle toho, jaký jste zakoupili model.

LINK	LINK TEAM
7. Stisknutím tlačítka <b>Set</b> vyberte zobrazenou jednotku. Na displeji se zobrazí režim TRP.	7. Stisknutím tlačítka <b>Set</b> potvrďte. Na displeji se zobrazí CAD (kadence) s blikajícím OFF (vypnuto) nebo ON (zapnuto). 8. Opakovaně stiskněte tlačítko <b>Scroll</b> tak, abyste vybrali požadovaný stav. 9. Stisknutím tlačítka <b>Set</b> potvrďte. Na displeji se zobrazí Hr (pulsometr) s blikajícím OFF (vypnuto) nebo ON (zapnuto). 10. Opakovaně stiskněte tlačítko <b>Scroll</b> tak, abyste vybrali požadovaný stav. 11. Stisknutím tlačítka <b>Set</b> vyberte zobrazenou jednotku. Na displeji se zobrazí TRP.

### POUZE LINK TEAM

Váš LINK TEAM computer může ukazovat kadenci (CAD) nebo tepovou frekvenci (Hr). Pro použití jedné nebo obou těchto funkcí, tyto funkce musí být zapnuté (viz kapitola nastavení jednotek rychlosti a teploty). Jestliže jsou tyto funkce vypnuté, computer se nebude snažit párovat ani spojovat s příslušnými senzory.

### Frekvence šlapání

#### Zobrazení frekvence šlapání

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Mode***, dokud se na displeji neobjeví CAD.
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll***, dokud se na displeji neobjeví požadovaný údaj:
  - CUR – okamžitá frekvence šlapání,
  - AVG – průměrná frekvence šlapání,
  - MAX – maximální frekvence šlapání.

#### Vynulování AVG a MAX

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Mode*** dokud se na displeji neobjeví CAD.
2. **Podržte současně tlačítka **Mode** a **Set**** – vynulování na 000.

### Tepová frekvence

K použití této je funkce je nutné zakoupit hrudní pás.

#### Zobrazení tepové frekvence

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Mode***, dokud se na displeji neobjeví HEART RATE.
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll***, dokud se na displeji neobjeví požadovaný údaj:
  - CUR – okamžitá tepová frekvence,
  - AVG – průměrná tepová frekvence,
  - MAX – maximální tepová frekvence,
  - ZONE (viz následující postup).

#### Vynulování AVG a MAX

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Mode***, dokud se na displeji neobjeví HEART RATE.
2. **Podržte současně tlačítka **Mode** a **Set**** – vynulování na 000.

#### Zobrazení zón tepové frekvence

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Mode***, dokud se na displeji neobjeví HEART RATE.
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll***, dokud se na displeji neobjeví požadovaný údaj ZONE:
  - čas strávený v nastavené zóně,
  - čas strávený nad limitem nastavené zóny,
  - čas strávený pod limitem nastavené zóny.

#### Nastavení zón tepové frekvence

1. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Mode***, dokud se na displeji neobjeví HEART RATE.
2. *Opakovaně stiskněte tlačítko **Scroll***, dokud se na displeji neobjeví ZONE.
3. **PODRŽTE tlačítko **Set****. Na displeji se zobrazí SET ZONE. Poté se zobrazí šipka nahoru s první blikající číslicí.
4. *Opakovaným stisknutím tlačítka **Scroll*** nastavte první číslici.
5. Stisknutím tlačítka **Set** potvrďte nastavení. Bliká další číslice.
6. Obdobně nastavte celou hodnotu horní tepové hranice. Poté se zobrazí šipka dolů s první blikající číslicí.
7. Opakujte kroky 4–6 a nastavte dolní tepovou hranici. Na displeji se znovu zobrazí ZONE.

### Další informace

Sejmutí cyklocomputeru z držáku.

Tělo cyklocomputeru (ne držák) vysuneme z držáku směrem dozadu. Vždy ale musíme přidržet držák tak, aby nedošlo k jeho ulomení (F3).

### ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Displej nic nezobrazuje	Cyklocomputer je v režimu spánku. Stiskněte tlačítko.
	Baterie je vybita nebo nesprávně nasazena. Vložte správně nabitou baterii.
Údaje na displeji kolísají	Magnet je posunut nebo příliš vzdálen. Posuňte magnet nebo senzor do správné polohy.
	Baterie je již slabá. Vyměňte ji.
Displej nezobrazuje rychlost	Magnet je posunut nebo příliš vzdálen. Posuňte magnet nebo senzor do správné polohy.
Displej zobrazuje nesprávnou rychlost	Je zadána chybná velikost kola. Znovu nastavte cyklocomputer.
	Senzor nesprávně snímá pohyb magnetu. Upravte vzájemnou polohu magnetu a senzoru.
Displej nezobrazuje frekvenci šlapání	Senzor nesprávně snímá pohyb magnetu.
	Upravte vzájemnou polohu magnetu a senzoru.
Displej nezobrazuje tepovou frekvenci	Baterie snímače tepu je slabá. Vyměňte ji.
	Snímač tepu se nedotýká pokožky. Navlhčete jej a upravte polohu.
Chyba párování	Zkontrolujte vzdálenost mezi computerem a senzorem (ne větší než 1m).
	Zkontrolujte baterii senzoru.

### Slabá baterie

Pokud údaje na displeji kolísají nebo jsou nesprávné, je možné, že je slabá baterie. Vyměňte ji, jakmile cyklocomputer přestane správně fungovat nebo alespoň jednou za 6 měsíců. Při koupi nové baterie je vhodné vzít si starou baterii s sebou.

- CR2032, lithium, 3 V

Při vyjmutí baterie se všechny údaje cyklocomputeru zcela vynulují. Po vložení nové baterie můžete údaje vložit ručně. Nezapomeňte si je proto před vyjmutím baterie poznamenat.

### Výměna baterie

1. Sejměte cyklocomputer z držáku.
2. Do drážky krytu na jeho spodní straně zasuněte minci.
3. Otočte o 90° proti směru hodinových ručiček (F5).

4. Vyjměte kryt baterie. Dbejte, abyste neztratili těsnící gumový kroužek.
5. Vyjměte starou baterii.
6. Vložte novou baterii se značkou a znaménkem + nahoru (F6).
7. Nasadte kryt baterie (včetně těsnícího kroužku) a otočte jej o 90° po směru hodinových ručiček.

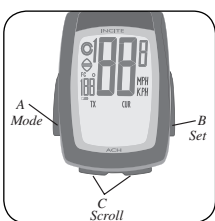
### ZÁRUKA

Na každý cyklocomputer Trek Link a Link Team je poskytována dvouletá záruka na vady výroby a materiálu. Oprávněné reklamace uplatňujte s dokladem o koupi v místě nákupu.

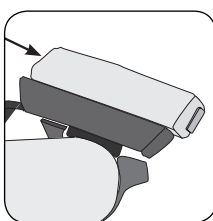
Tato záruka se nevztahuje na: běžné opotřebení, životnost baterie, nesprávné nastavení a montáž, změnu nebo výměnu částí, které byly součástí balení cyklocomputeru, stejně jako nevhodné používání a zanedbávání péče o jednotlivé součásti.



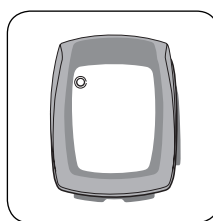
F1



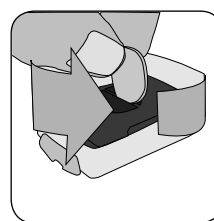
F2



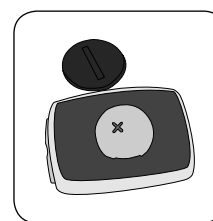
F3



F4



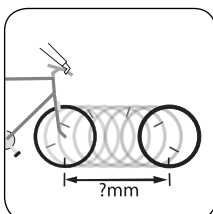
F5



F6

700 x 20	2086	26 x 1,5	2010
700 x 23	2096	26 x 1,9	2045
700 x 25	2105	26 x 1,95	2050
700 x 32	2155	26 x 2	2055
700 x 35	2168	26 x 2,1	2068
700 x 38	2180	Custom	0-2999

F7



F8

